

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V Praze dne 27. ledna 2015  
Č.j.: 148/M/15  
4309/ENV/15

**Dodatek č. 26**  
**ke Směrnici MŽP č. 6/2010**  
**o poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí**  
**České republiky**

---

Směrnice MŽP č. 6/2010 o poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí České republiky ze dne 30. dubna 2010 č. j.: 1900/M/10, 36827/ENV/10 se upravuje takto:

- I. V příloze k tomuto dodatku se vydává nové znění Příloh VI Směrnice Ministerstva životního prostředí o poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí ČR v rámci Programu na podporu systému pro nakládání s autovraky účinné od 27. ledna 2015. Tyto Přílohy nahrazují stávající Přílohy v seznamu příloh ve směrnici.
- II. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu ministra životního prostředí, účinnosti dnem 27. ledna 2015 a je závazný pro všechny zaměstnance ministerstva a ředitele Státního fondu životního prostředí České republiky, který přijme ve své působnosti konkrétní opatření a zabezpečí pracovní postupy zaměstnanců Státního fondu životního prostředí České republiky v souladu s touto směrnici.

Odborný gestor: odbor finančních a dobrovolných nástrojů  
Zpracovala: Bc. Jana Pokorná

**Mgr. Richard Brabec**  
ministr

Příloha: Přílohy VI Směrnice Ministerstva životního prostředí o poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí ČR v rámci Programu na podporu systému pro nakládání s autovraky účinné od 27. ledna 2015.

## Přílohy VI

### Směrnice Ministerstva životního prostředí

#### **o poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí ČR v rámci Programu na podporu systému pro nakládání s autovraky**

**účinné od 27. ledna 2015**

Státní fond životního prostředí ČR (dále jen „Fond“) byl zřízen zákonem č. 388/1991 Sb., o Státním fondu životního prostředí ČR a jako významný finanční zdroj na podporu ochrany a zlepšování životního prostředí je jedním ze základních ekonomických nástrojů státní politiky životního prostředí.

**Základní přístupy k poskytování finančních prostředků z Fondu jsou definovány Směrnicí Ministerstva životního prostředí o poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí České republiky.**

Formu a zaměření podpory v rámci Programu na podporu systému pro nakládání s autovraky (dále jen „Program“) stanoví v souladu s obecně závaznými právními předpisy a podle vnějších a vnitřních ekonomických podmínek Přílohy VI ke Směrnici o poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí ČR (dále jen „Přílohy VI“).

#### **Postup Fondu při výběru akcí k podpoře:**

Podané žádosti s úplnými údaji, doložené požadovanými doklady podle **Pokynů pro žadatele** (viz [www.sfzp.cz](http://www.sfzp.cz) sekce Národní programy) na opatření splňující podmínky pro zařazení do Programu budou akceptovány.

**Odborný posudek** se nahrazuje rozhodnutím krajského úřadu dle § 14 odst. 1 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“), kterým je udělen souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů (autovraků).

Všechny akceptované žádosti budou v závislosti na objemu disponibilních prostředků Fondu předloženy Radě Fondu k projednání s návrhy na kladné nebo záporné Rozhodnutí ministra životního prostředí o poskytnutí finančních prostředků z Fondu (dále jen „Rozhodnutí“).

Program se vyhlašuje na 1 rok s účinností od 27. 1. 2015 s tím, že žádosti o zařazení do Programu přijímá Fond od 27. 1. 2015 do 31. 12. 2015. Avšak nárok na podporu žadatelé vzniká od 1. ledna 2015 v případě, že podá Žádost o zařazení do Programu do 31. března 2015 a splní předepsané podmínky. Pokud žádost bude podána od 1. dubna 2015 do 31. prosince 2015, bude rozhodným datem zařazení do Programu první den měsíce podání žádosti o zařazení do Programu při splnění stanovených podmínek Programu.

Finanční objem alokovaných zdrojů Fondu musí být stanoven v souladu se schváleným rozpočtem Fondu na příslušný rok i schváleným střednědobým výhledem. Podléhá projednání

se správcem Fondu, jak z hlediska dopadů do rozpočtu Fondu tak z hlediska určení finančního stropu pro podporu žádostí podle těchto Příloh VI.

Fond si vyhrazuje právo vyžádat si i další podklady pro upřesnění žádosti, zejména podklady týkající se předmětu podpory, finančního základu pro výpočet podpory apod.

Fond si dále vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy, odebrat dotaci a to i zpětně zpracovateli, který nepodá hlášení o sběru a zpracování autovraků, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady za rok 2015 podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky a také zpracovateli, u kterého se zjistí nesoulad hlášení s předloženými doklady.

**Přílohy:**

**Příloha č. VI. 1:** Zásady pro poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí ČR

**Příloha č. VI. 2:** Program na podporu systému pro nakládání s autovraky

**ZÁSADY PRO POSKYTOVÁNÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ  
ZE STÁTNÍHO FONDU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR**

**Článek I**

1. Podpora se poskytuje na základě "Rozhodnutí ministra životního prostředí o poskytnutí podpory ze Státního fondu životního prostředí ČR" (dále jen „Rozhodnutí“) a řádně uzavřené smlouvy mezi Fondem a příjemcem podpory.
2. Vyrozumění o poskytnutí podpory z Fondu, spolu s návrhem smlouvy (případně dodatku ke smlouvě), zašle Fond příjemci podpory do 30 dnů po podpisu Rozhodnutí ministrem životního prostředí.
3. Při hodnocení žádosti o podporu Fond posoudí, zda se jedná o poskytnutí podpory podle zákona č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory, ve znění pozdějších předpisů. Výsledek posouzení uvede v podkladech pro jednání Rady Fondu a pro Rozhodnutí. V případě, že je nutno vést řízení o povolení výjimky s Evropskou komisí, upozorní na tuto skutečnost Ministerstvo životního prostředí, které dá podnět k řízení. Doba potřebná k řízení o povolení výjimky se nezapočítává do lhůty stanovené v článku 4, odstavec /3/ Směrnice Ministerstva životního prostředí
4. Fond uvolňuje finanční prostředky průběžně dle náležitostí stanovených smlouvou o poskytnutí podpory na základě předložených platných účetních dokladů nebo předávacího protokolu. Fond je oprávněn v závažných a prokazatelných případech aplikovat zvláštní režim financování. Bližší specifikace jsou uvedeny v Příloze VI.2.
5. Výši a strukturu financování předmětu podpory je Fond oprávněn posoudit v rámci podání žádosti a vyhodnocení bonity žadatele i ve spolupráci s dalšími poskytovateli finančních prostředků.

**Článek II**

**Podpora formou dotace**

Dotace na realizaci opatření může podle typu subjektu dosáhnout hranice, která je limitována pevnou maximální částkou danou podporou na jednotlivé zpracované komodity z přijatých autovraků. Komodity nemusí být přímo vázány na konkrétní autovrak.

V rámci Programu bude poskytována podpora formou veřejné podpory malého rozsahu a bude se řídit Nařízením komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. prosince 2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis.

**Změna platnosti obecně platných zákonů nebo změna vlastnických vztahů**

V případě, že dojde v průběhu realizace opatření s podporou Fondu do doby závěrečného vyhodnocení a definitivního přiznání podpory ke změně platnosti obecně platných zákonů nebo ke změně vlastnických vztahů, vyhrazuje si Fond ve smlouvě možnost práva přehodnotit přístup v jednotlivých případech, příp. odstoupit od smlouvy o poskytnutí podpory.

### **Změna příjemce podpory**

V případech, kdy po vydání Rozhodnutí a uzavření smlouvy o poskytnutí podpory má dojít k odůvodněné změně příjemce podpory, může tuto změnu povolit a promítnout do smlouvy o podpoře Fond bez toho, aby bylo nutno provést změnu samotného Rozhodnutí. Podmínkou použití tohoto postupu je, že nový příjemce může dle platných zásad obdržet daný typ podpory a že tím nebude ohroženo splnění požadovaného účelu dané akce, ani dalších stanovených podmínek.

### **Rozsah podpory**

Rozsah podpory vychází z počtu řádně přijatých a zaevidovaných autovraků, které budou uvedeny ve smlouvě o poskytnutí podpory na základě evidence MA ISOH za jednotlivá pololetí. Ověření provede správce informačního systému CENIA. Hmotnost přijatých autovraků, na které se podpora vztahuje, musí dosahovat minimálně 60% hmotnosti vozidla dle technického průkazu daného vozidla. Výše podpory vychází z množství odevzdaných komodit přepočteného na jeden autovrak viz tab. č. 1 Příloha VI.2.

### **Publicita**

Příjemce podpory je povinen při realizaci akce dodržovat Pravidla publicity, která jsou zveřejněna na webových stránkách Fondu (viz [www.sfzp.cz](http://www.sfzp.cz) sekce Národní programy).

## **PROGRAM NA PODPORU SYSTÉMU PRO NAKLÁDÁNÍ S AUTOVRAKY**

Cílem programu je podpořit systém nakládání s vybranými autovraky prostřednictvím sítě schválených zpracovatelských zařízení za účelem materiálového a opětovného využití autovraků a jejich částí. Podpora dalšího využití odpadů vzniklých při zpracování autovraků ve sběrných místech.

Předmětem podpory je kompletní zpracování autovraků respektive zpracování komodit z těchto autovraků v zařízeních k tomu určených s přednostním materiálovým nebo opětovným využitím a zabezpečením odstranění nevyužitelných odpadů. Toto musí být realizováno prostřednictvím zpracovatelů komodit uvedených v seznamu Ministerstva životního prostředí, viz: [http://mzp.cz/cz/prehled\\_zpracovatelu\\_slozek\\_autovraky](http://mzp.cz/cz/prehled_zpracovatelu_slozek_autovraky). Tito zpracovatelé komodit musí mít souhlas k provozování zařízení a musí prokazatelně vytvářet produkt, který je vhodný pro výrobu dalších výrobků. Ministerstvo životního prostředí si vyhrazuje právo tento seznam v průběhu programu aktualizovat. Ministerstvo životního prostředí může tento seznam aktualizovat také na základě podnětů ze strany zpracovatelů autovraků a odběratelů vzniklých odpadů.

Vybraným autovrakem se rozumí ve smyslu § 36 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb, o odpadech, každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo vymezené zvláštním právním předpisem jako vozidlo kategorie M1 nebo N1 anebo tříkolové motorové vozidlo s výjimkou motorové tříkolky (dále jen „vybrané vozidlo“), které se stalo odpadem podle § 3 tohoto zákona.

Vozidlo před svým vyřazením z provozu musí být vedeno v registru motorových vozidel na území České republiky.

Program je určen pro právnické a fyzické osoby oprávněné k podnikání v oboru nakládání s nebezpečnými odpady.

Pokud poskytnutí podpory žadateli vylučuje nebo neumožňuje obecně závazný právní předpis, podporu nelze poskytnout.

### **Kritéria pro výběr akcí k podpoře jsou stanovena takto:**

- žadatel je registrován v MA ISOH dle Zákona o odpadech (§ 37 b odst. 1 písm. h),
- zařízení na zpracování autovraků žadatele splňuje podmínky Zákona o odpadech a technické požadavky na nakládání s autovraky (vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky ve znění pozdějších předpisů),
- žadatel je povinen provozovat zařízení v souladu s platnou legislativou včetně aktuálního provozního řádu,
- žadatel je povinen nakládat s autovraky v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky. Musí plnit cíle opětovného použití a využití nejméně 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovného použití a recyklace nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok,

- žadatel je dále povinen nakládat s autovraky v souladu se zákonem č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a s nařízením vlády č. 295/2011 Sb., o způsobu hodnocení rizik ekologické újmy a bližších podmínkách finančního zajištění,
- pokud žadatel provádí pouze částečné zpracování autovraku a předává částečně zpracovaný autovrak jinému oprávněnému zpracovateli, musí i tento zpracovatel provozovat zařízení v souladu s platnou legislativou a provozním řádem,
- žadatel doloží, že s odpady z autovraků se nakládá dle Zákona o odpadech a vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky ve znění pozdějších předpisů, kdy materiály a části autovraků budou v maximální míře opětovně použity, využity, popřípadě odstraněny nebo za tím účelem předány jiné oprávněné osobě,
- žadatel doloží, že odpady vzniklé při zpracování autovraků předal do zařízení, které má souhlas k nakládání s odpady a je veden v seznamu zpracovatelů, který vede Ministerstvo životního prostředí.
- povinností zpracovatele je pořídit fotodokumentaci vozidla při jeho převzetí. Fotodokumentace autovraku musí být v souladu vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky,
- žadatel umožní pracovníkům Fondu kontrolu na místě (v období od předložení žádosti o podporu do závěrečného vyhodnocení akce).  
Předmětem kontroly ze strany Fondu bude především:

#### **1. Legislativní soulad**

- kontrola platnosti a rozsahu povolení (dle odpadů, ovzduší, vod),
- kontrola úplnosti a aktuálnosti provozního řádu,
- kontrola plnění ohlašovacích povinností (MA ISOH).

#### **2. Příjem autovraků**

- kontrola zařízení na zjišťování hmotnosti,
- průběžná evidence přijatých autovraků (MA ISOH).

#### **3. Místa pro skladování (včetně dočasného skladování) vozidel s ukončenou životností před jejich zpracováním:**

- plochy se zpevněným, nepropustným povrchem pro příslušné oblasti, které jsou vybavené zařízením pro zachycování uniklých kapalin, čisticími a odmašťovacími prostředky,  
nebo
- technické prostředky zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod.

#### **4. Místa pro zpracování:**

- plochy s nepropustným povrchem pro příslušné oblasti vybavené zařízením pro zachycování uniklých kapalin, včetně zařízení k jímání nebo čištění odpadních vod včetně srážkových v souladu s vodním zákonem, čisticími a odmašťovacími prostředky,
- plochy zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod,
- vhodné skladovací prostory na demontované díly včetně nepropustných skladů pro díly znečištěné olejem,

- vhodné kontejnery na skladování baterií,
- příslušné shromažďovací prostředky pro oddělené skladování kapalin z vozidel s ukončenou životností: palivo, motorový olej, olej z převodové skříně, převodový olej, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směs, brzdové kapaliny, kyselina z baterií, kapaliny klimatizačního systému a jakékoli další kapaliny obsažené ve vozidle s ukončenou životností,
- vhodné skladovací prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru.

#### **5. Postupy zpracování k odstranění znečišťujících látek z vozidel s ukončenou životností (kontrola procesu):**

- vyjmutí baterií a nádrží na zkapalněný plyn,
- vyjmutí nebo neutralizace potenciálně výbušných součástí (např. airbagů)
- odčerpání a oddělený sběr a skladování paliva, motorového oleje, oleje z převodové skříně, oleje z převodovky, oleje z hydrauliky, chladicích kapalin, nemrznoucí směsi, brzdových kapalin, náplní klimatizačního systému a jakýchkoli dalších kapalin obsažených ve vozidle s ukončenou životností, pokud nebudou nezbytné pro opětné použití příslušných dílů,

#### **6. Zpracovatelské operace pro podporu opětovného použití nebo využití (kontrola procesů):**

- vyjmutí katalyzátorů,
- vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík,
- vyjmutí částí k recyklaci a využití (pneumatiky, velké části plastu, skla),
- doložení opětovného požití a recyklace v míře nejméně 85 % a opětovného použití a využití v míře nejméně 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel (autovraků), a to v rámci ročního hlášení.

#### **Další informace k programu:**

- vzory formulářů a žádostí např. o zařazení do programu, čerpání podpory, místního šetření a další informace k Programu jsou umístěny na webových stránkách Ministerstva životního prostředí a Fondu,
- podpora je poskytnuta pouze za předpokladu převzetí autovraku v období trvání Programu.

#### **Forma finanční podpory**

Tabulka č.1: Výše max. podpory dle jednotlivých komodit a podílu na 1 autovrak:

komodity (odpad)	Množství odpadu na 1 autovrak (kg)	Množství odpadu na 1 autovrak (%)	dotace Kč/t
pneu	35	3,8	2500
sklo lepené	11	1,2	2500



sklo boční	16	1,7	1500
plasty	55	6	1500
chladicí kapaliny, brzdová kapalina <sup>1</sup>	6,2	0,7	2000
olejové filtry	0,5	0,1	6000
textilie <sup>1</sup>	35	3,8	5000

Alokace pro rok 2015 činí 40 mil. Kč.

Množství odpadů je průměrné množství, které vznikne při zpracování autovraku. Procentuální zastoupení je vypočteno z celkové hmotnosti autovraku a slouží k výpočtu celkového množství odpadu ze všech přijatých autovraků za dané období, a které dosahují minimálně 60% hmotnosti vozidla dle technického průkazu daného vozidla.

---

<sup>1</sup> Nárok na podporu vzniká i u chladicí kapaliny, brzdové kapaliny a textilie, která je předána k energetickému využití (např. spalovny, cementárny). Nutným dokladem k proplacení dotace je v tomto případě prohlášení, že příslušné zařízení má souhlas k energetickému využívání odpadu.